



**Rekomendacja ISAC-Kolej w zakresie  
udostępniania danych o ruchu pojazdów kolejowych**

(przyjęta przez członków ISAC-Kolej w dniu 27 marca 2025 r.)

Uwzględniając:

- aktualną sytuację geopolityczną, w tym w szczególności konflikt w cyberprzestrzeni, w którym Polska obecnie jest najbardziej atakowanym krajem NATO;
  - przepisy dotyczące udostępniania informacji sektora publicznego, w tym w szczególności liczne wnioski, kierowane bezpośrednio do przewoźników kolejowych, o udostępnienie informacji sektora publicznego w zakresie danych o ruchu pojazdów kolejowych;
  - istnienie w Polsce kilku zarządców infrastruktury, kilkunastu organizatorów przewozów, kilkudziesięciu przewoźników kolejowych (świadczących usługi transportu pasażerów i ładunków) oraz setki lokalizacji infrastruktury pomocniczej (np. do obsługi pociągów, czy załadunku wagonów);
  - liberalizację usług transportu kolejją, czyli formalne otwarcie dostępu do polskich torów dla wszystkich przewoźników kolejowych z Unii Europejskiej; oraz
  - ryzyko wykorzystania danych o ruchu pojazdów kolejowych do działań na szkodę kolei, gospodarki, zdolności obronnych; oraz
  - zasadę cyberbezpieczeństwa, zgodnie z którą nie udostępnia się danych, które nie są konieczne;
- członkowie ISAC-Kolej, w kontekście współczesnych zagrożeń, uznają za konieczne skoordynowanie praktyk w zakresie udostępniania danych o ruchu pociągów, poprzez przyjęcie niniejszej rekomendacji.

Na podstawie art. 39 ust. 1 Ustawy o otwartych danych i ponownym wykorzystywaniu informacji sektora publicznego z dnia 11 sierpnia 2021 (Dz.U. 2021 poz. 1641) zarówno podmioty gospodarcze jak i osoby fizyczne mają prawo zwracać się do podmiotów kolejowych z wnioskami o udostępnianie danych z systemów teleinformatycznych do ponownego wykorzystywania. Decyzje o ich udostępnianiu, względnie odmowie ich udostępniania muszą brać pod uwagę ryzyko wykorzystania tych danych do zakłócania a nawet paraliżowania systemu kolejowego przez podmioty i/lub osoby fizyczne, których ewentualne powiązania i intencje pozostają poza wiedzą podmiotów udostępniających dane.

Zważywszy, że:

1. Zarówno pasażerom jak i wszystkim innym interesariuszom kolei należy się dbałość podmiotów kolejowych o bezpieczeństwo rozumiane zarówno jako bezpieczeństwo ruchu kolejowego, jak i jako bezpieczeństwo fizyczne mienia i osób przed i podczas podróży jak i jako ochrona przed wykorzystaniem danych z systemów kolejowych do zakłócania czy paraliżowania systemu kolejowego a poprzez to wpływaniem na gospodarkę a nawet obronność kraju.
2. Cechą charakterystyczną kolei jest korzystanie przez wielu przewoźników, realizujących usługi dla różnych potrzeb, z tych samych torów przy bardzo ograniczonej możliwości wyprzedzania ewentualnych unieruchomionych pojazdów kolejowych.
3. Wrogie działania wykorzystujące wiedzę o bieżącym położeniu pojazdów mogą prowadzić do nieakceptowalnych ryzyk dla kolei, dla gospodarki, dla zdolności obronnych.
4. Pasażerom należy się informacja pasażerska, w tym informacja o opóźnieniach i skomunikowaniach.

Przyjmuje się, że:

1. Należy udostępniać dane rozkładowe, o opóźnieniach oraz skomunikowaniach w ruchu pasażerskim; Nawet w ruchu pasażerskim nie należy jednakże udostępniać danych o bieżącym położeniu pojazdów kolejowych;
2. Nie należy udostępniać żadnych danych o ruchu towarowym, manewrowym, pojazdów specjalnych, itp.
3. Dane powinny być udostępniane w sposób skoordynowany, a więc przez zarządców infrastruktury wykorzystywanej przez wielu przewoźników lub przez organizatorów przewozów z zachowaniem zasad wskazanych powyżej;
4. Dane powinny być udostępniane w formie zamkniętej (przez aplikacje);
5. Nie należy udostępniać danych surowych ani udzielać dostępu do systemów teleinformatycznych wykorzystywanych przez podmioty kolejowe.